

Boletín de Noticias - Febrero 2026

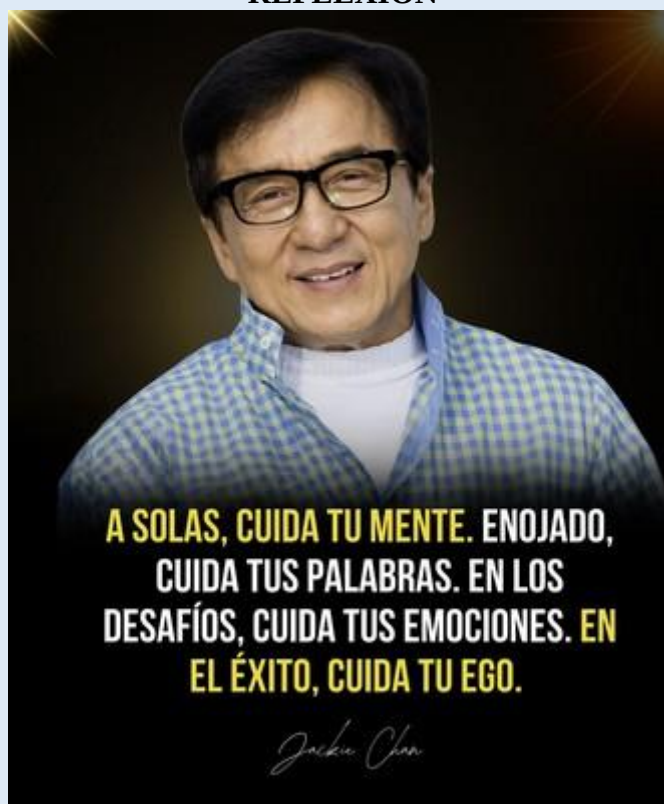


FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad exenta sin fines de lucro -
Personería Jurídica Res. IGJ N° 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658 - Carapachay CP.1605 Barrio Villa Adelina (VL) - Buenos Aires - ARGENTINA
Tel. +54 (11) 4763-2649 - Celular urgencias: +54 (911) 4404-5206
info@marambio.aq - www.marambio.aq
facebook.com/fundacionmarambio - x.com/fm291069 - instagram.com/fundacionmarambio

Si no visualiza bien o no funcionan los hipervínculos de este boletín, haga clic a continuación:
marambio.aq/infoprensa/febrero2026.html

LO MAS IMPORTANTE EN ESTA INFORMACION, ES EL DESARROLLO DE LOS
ENLACES QUE ESTAN DEBAJO DEL TEXTO DE CADA TITULO QUE
PRESENTAMOS

REFLEXIÓN



Boletín de Noticias - Febrero 2026



Títulos

1. Día de la Antártida Argentina (22 de febrero)

Es una conmemoración muy importante que merece ser recordada y son muy pocos los argentinos que lo saben o no recuerdan esta fecha histórica

2. Recuerdan el Servicio Militar Obligatorio en la República Argentina Para rememorarlos aquellos que lo cumplieron y para que lo conozcan aquellos que no

3. Remolinos submarinos aceleran el derretimiento de los glaciares antárticos

Los remolinos oceánicos están intensificando la pérdida de hielo en glaciares, aumentando la preocupación internacional por el impacto en el nivel del mar

4. ¿Qué significa el adelanto en la cría de pingüinos?

Un salto histórico de hasta dos semanas en la reproducción de los pingüinos antárticos

5. Cuando conteste nuestros mensajes, hágalo con la opción "responder"

Así sabemos de inmediato su número de suscripción, su nombre completo y el tema a tratar

6. Primer avión argentino que voló en la Antártida (6 de febrero de 1942)

Al regreso fallecieron los dos héroes que lo tripularon

7. Primera estafeta postal en vuelo a la Antártida (7 de febrero de 1952)

Utilizando aviones anfíbios Catalina de la Aviación Naval Argentina

8. Recordamos al extinto Sargento Ayudante EDB Oscar KURZMANN
Quién perdió su vida en un trágico accidente en los hielos antárticos
el 8 de febrero de 1972
9. Homenaje al General José de San Martín
En el día de su natalicio, el 25 de febrero de 1778
10. Día de la creación de la Bandera Argentina (27 de febrero de 1812)
Fecha en la que se enarboló por primera vez en las barrancas del río
Paraná, en Rosario, Santa Fe
11. A 112 años del trágico fallecimiento de Jorge Newbery (1 de marzo
de 1914)
Fue uno de los pioneros que le dio vida a la aviación de las fuerzas
armadas
12. Reiteramos este aviso a los antárticos que cumplieron una internada
o más en bases antárticas
Quiénes son, por ley de la Nación Argentina, "Expedicionarios al
Desierto Blanco"
13. Boletines de noticias anteriores
Tome conocimiento de ellos; tienen importantes notas que no se
puede perder

Desarrollo del Boletín

Día de la Antártida Argentina (22 de febrero)

1

Es una conmemoración muy importante que merece ser recordada
y son muy pocos los argentinos que lo saben o no recuerdan esta
fecha histórica



Son muy pocos los argentinos que recuerdan esta fecha histórica, 22 de
febrero de 1904, que es igual de importante que el día de la
Independencia, el día de la Escarapela, el día de la Bandera y otras
conmemoraciones, de suma importancia para la enseñanza de nuestros
niños, porque gracias a la tarea docente, se exhibe y se muestra la historia
de nuestro país; despertando en ellos, que son las próximas generaciones,
el patriotismo y el amor por la patria.



La Ley N° 4.031 del Servicio Militar Obligatorio, promulgada el 6 de diciembre de 1901 en Buenos Aires fue puesta en vigencia por el entonces Ministro de Guerra General Pablo RICHIERI durante la presidencia del General Julio Argentino ROCA.

Hasta entonces el Ejército Argentino se nutría de personal de tropa mediante el reclutamiento ocasional de hombres que se encontraban en estado de vulnerabilidad o sin trabajo, sin precisar ningún tipo de duración ni sueldos, generalmente cumplían servicio en los cuarteles de la provincia de Buenos Aires y en los fortines en todas las provincias, en especial del sur argentino.

Dicha Ley fue reemplazada por la Ley N° 17.531 el 13 de noviembre de 1967 por el Poder Ejecutivo Nacional.

Con el advenimiento de la Aviación Militar se fueron creando diversas unidades militares en las cuales prestaban servicios Soldados Conscriptos, viéndose la necesidad de identificarlos con el personal del cuadro permanente, razón por la cual se les proveyó su uniforme.

Sancionada por el Congreso constituyente el 1 de mayo de 1853, reformada y concordada por la convención nacional el 25 de setiembre de 1860 y con las reformas de las convenciones de los años 1866, 1898, 1957 y 1994; en el Artículo 21 dice: Todo ciudadano argentino está obligado a armarse en defensa de la Patria y de esta Constitución, conforme a las leyes que al efecto dicte el Congreso y a los derechos del Ejecutivo Nacional.

La Fuerzas Armadas de la República Argentina (FFAA), Armada Argentina, Ejército Argentino y Fuerza Aérea Argentina, incorporaban a los ciudadanos mediante un proceso denominado Conscripción que comenzaba cuando los varones cumplían 18 años de edad.

Esta información, sobre la vida del Conscripto, fotografías, gráficos, planillas, etc., son el resultado de un trabajo realizado por los Suboficiales Mayores (R) Rafael Omar LUCHETTA, Luis Alberto FARNOCHI y Roberto Ramón MAGALLANES.

3

Las tormentas submarinas en espiral están acelerando el derretimiento de las plataformas de hielo de dos glaciares antárticos cruciales, Pine Island y Thwaites, apodado el "glaciar Doomsday" ("del Juicio Final"); un fenómeno que podría tener un gran impacto en el aumento del nivel del mar a nivel mundial.

El continente antártico, cuya silueta recuerda un puño con un pulgar sensiblemente curvado hacia Sudamérica, alberga en la base de ese "pulgar" al glaciar Pine Island, mientras que a su lado se extiende Thwaites, catalogado como el glaciar más peligroso del mundo por su capacidad de elevar abruptamente el nivel de los océanos si colapsa.

Informaron los autores que el nuevo estudio es pionero en analizar cómo el océano derrite el hielo en cuestión de horas y días, una escala temporal

mucho menor que la observada tradicionalmente y que estamos observando el océano en escalas de tiempo muy cortas, similares a las del clima, lo cual es inusual para los estudios antárticos.

Estas "tormentas" que inquietan al mundo científico reciben el nombre de submesoescalas y se trata de remolinos oceánicos que alteran rápidamente su curso, provocando una mezcla intensa de aguas de diferentes temperaturas. "Imagínenselos como pequeños remolinos de agua que giran a gran velocidad, como cuando se revuelve agua en una taza", comentó Mattia Poinelli, investigador de la Universidad de California, Irvine, y afiliado a la NASA.

Mediante modelos informáticos y datos tomados sobre el terreno, los científicos determinaron que las tormentas submarinas contribuyeron, junto a otros procesos de corta duración, a provocar el 20% del derretimiento de los glaciares estudiados en un período de nueve meses

Las interacciones entre el océano y el hielo nos ayudan a comprender la pérdida de hielo y, en última instancia, el aumento del nivel del mar; pero aún es imprescindible recopilar más datos a lo largo de las estaciones y años para entender plenamente cómo varían las tormentas submarinas.

Mas información e imágenes, ingrese en este enlace:

www.marambio.aq/remolinossubmarinos.html



4

¿Qué significa el adelanto en la cría de pingüinos?

Un salto histórico de hasta dos semanas en la reproducción de los pingüinos antárticos



Un salto histórico de hasta dos semanas en la reproducción de los pingüinos antárticos indica una rápida adaptación al calentamiento regional y plantea nuevas incógnitas sobre el futuro de estos ecosistemas.

Un adelanto de dos semanas en el calendario reproductivo puede parecer un ajuste menor en términos humanos, pero en ecología representa una señal profunda de cambio.

5

Cuando conteste nuestros mensajes, hágalo con la opción "responder"

Así sabemos de inmediato su número de suscripción, su nombre completo y el tema a tratar



Le solicitamos que cuando nos responda un mensaje, lo hagan con la opción "Responder", de esa manera inmediatamente lo localizamos, debido que en el mensaje enviado está su número de suscripto, apellido y nombre completo y el texto de lo que le enviamos; esto es de gran utilidad para nosotros, debido a que recibimos diariamente muchos mensajes ganamos mucho tiempo en la localización del causante.

6

Primer avión argentino que voló en la Antártida (6 de febrero de 1942)

Al regreso fallecieron los dos héroes que lo tripularon

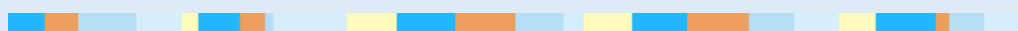


Embarcado en el buque de transporte ARA "1° de Mayo", el día 6 de febrero de 1942 el avión monomotor Boeing Stearman 76D-1, matrícula 1-E-41, que había sido convertido a hidroavión, levantó vuelo desde las aguas de Puerto Foster de la Isla Decepción de la Antártida Argentina, al mando del Teniente de Navío Eduardo LANUSSE como piloto y el Cabo Principal Erick BLOMQUIST como mecánico de abord, efectuando de esta manera el primer vuelo de un avión argentino sobre el Continente Antártico, realizando el reconocimiento y fotografías de la isla,

participando en vuelos posteriores el Cabo Primero Antonio SILVA y el Cabo Segundo Mario PAPPE.

Al regreso cuando despegaban de Buenos Aires hacia la Base Aeronaval Comandante Espora, con el mismo avión se accidentaron, al chocar con un cable eléctrico, que se intentó sortear, mientras realizaban un viraje, provocando la entrada en pérdida de la aeronave y la posterior caída a tierra envuelto en llamas, pereciendo instantáneamente LANUSSE y posteriormente BLOMQUIST.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.ag/primervueloargentino.html



7

Primera estafeta postal en vuelo a la Antártida (7 de febrero de 1952)

Utilizando aviones anfibios Catalina de la Aviación Naval Argentina



El 7 de febrero de 1952 se efectuó el primer vuelo desde América del Sur a la Antártida Argentina, con descenso en las aguas de la Isla Decepción, utilizando dos aviones anfibios Grumman PB5A Catalina de la Aviación Naval Argentina; hito de la aviación mundial, que gracias a ellos, se estableció el servicio aerpostal naval entre la Argentina Continental y las bases antárticas.

Más información, haga clic a continuación:
www.marambio.ag/primerestafeta.html



8

Recordamos al extinto Sargento Ayudante EDB Oscar KURZMANN

Quién perdió su vida en un trágico accidente en los hielos antárticos el 8 de febrero de 1972



El 8 de febrero de 1972, una patrulla compuesta por 10 hombres y cuatro vehículos para nieve Snow Cat 743 A, partía desde la entonces denominada Base de Ejército "General Belgrano" hacia la inactiva Base Avanzada Científica de Ejército "Alférez de Navío Sobral", distante 410 kilómetros al Sur.

En el segundo vehículo, identificado con el nombre de la provincia del "Chaco" viajaba como patrullero el Sargento Ayudante, actualmente Suboficial Principal (post mortem) Expedicionario al Desierto Blanco, Oscar Kurzmann, quien en los años 1963 y 1964 inverna en forma consecutiva en la Base de Ejército "Esperanza".

Al alcanzar el kilómetro 72 de la ruta un balcón de hielo cedió y el vehículo, sus dos ocupantes y los tres trineos que arrastraba cayeron en una profunda grieta, solo siendo rescatado herido y fracturado el conductor Sargento Primero Vladimiro Lezchick.

El cuerpo sin vida del infortunado camarada Kurzmann, fue localizado por los rescatistas y preparado para su izado a la superficie, al levantarlo en un momento la cuerda se cortó y su cuerpo cayó al vacío.

Manifestó hace unos años el Jefe de la Base Belgrano – año 1972, Coronel (R) Expedicionario al Desierto Blanco D. Carlos Gustavo Fontana "Han pasado 50 años de ese hecho que marco profundamente a toda la dotación del año 1972 y al dolor por su pérdida debe añadirse el de no haber podido entregar sus restos a sus familiares."

Más información y detalles del accidente, haga clic a continuación:
www.marambio.ag/fallkurzmann.html



El General D. José de San Martín, nació el 25 de febrero de 1778 en Yapeyú, territorio de una de las misiones jesuíticas, hoy la provincia de Corrientes y falleció en Boulogne-Sur-Mer, Francia, el 17 de agosto de 1850 y sus restos descansan en un mausoleo de la Catedral de la Ciudad de Buenos Aires, obra del escultor francés Albert Ernest Carrier Belleuse.

La singularidad del perfil heroico de Don José de San Martín viene dada, más que por sus hazañas exteriores, por la grandeza interior de su carácter; pocos hombres públicos pueden exhibir una trayectoria tan limpia en la historia de América, habiendo alcanzado la máxima gloria militar en las batallas más decisivas.

Renunció luego con obstinada coherencia a asumir el poder político, conformándose con ganar para los pueblos hispanoamericanos la anhelada libertad por la que luchaban.

Más información sobre el Padre de la Patria, con video incluido, haga clic a continuación: www.educ.ar/recursos/118819/tras-los-pasos-de-san-martin



10

**Día de la creación de la Bandera Argentina (27 de febrero de 1812)
Fecha en la que se enarboló por primera vez en las barrancas del río Paraná, en Rosario, Santa Fe**



El general Manuel Belgrano enarbola por primera vez la bandera nacional en las barrancas del río Paraná, en Rosario, provincia de Santa Fe e inspiró sus colores celeste y blanco en la escarapela nacional.

La bandera originaria se ha perdido y se ignora si estaba formada por tres franjas o por dos, así como también la disposición de ésta.

Es un paño de forma rectangular o cuadrada, sujeto a una asta, empleado como insignia, para diferenciarse del emblema español, esta nueva nación que comenzó a gestarse bajo el primer gobierno patrio, el 25 de mayo de 1810 y necesitaba un distintivo propio.

El 27 de febrero de 1812, a orillas del Paraná, en Rosario, cuando el sol comenzaba a declinar, el General Manuel Belgrano izó por primera vez el pabellón patriótico, pero en un principio el organismo público le negó la posibilidad de usar la nueva bandera, por la difícil situación reinante.

Sin saber de la prohibición el General Belgrano, en Jujuy, colocó la bandera en los balcones del Ayuntamiento, en reemplazo de la española, y en esa ocasión recibió su primera bendición, sin embargo, la flamante bandera no pudo seguir desplegando su aliento de independencia, pues fue condenada a guardarse, hasta que nuevos vientos de libertad, la hicieran flamear sin temores ni dudas.

Así fue como el 23 de agosto de 1812, Buenos Aires, la lució en la torre de la iglesia de San Nicolás de Bari, pero después del 9 de julio de 1816, una vez declarada la independencia de las Provincias Unidas del Río de la Plata, más precisamente el 20 de julio, cuando su uso oficial fue aprobado por el Congreso.

Más información, haga clic a continuación:

www.marambio.ag/creacionbanderaargentina.html



A 112 años del trágico fallecimiento de Jorge Newbery (1 de marzo de 1914)

Fue uno de los pioneros que le dio vida a la aviación de las fuerzas armadas



El 1° de marzo de 1914, hace 112 años en El Plumerillo, provincia de Mendoza, en el campo de Los Tamarindos, falleció en un accidente de aviación a los 39 años de edad, el ingeniero Jorge Newbery, pionero de la aviación argentina, notable deportista, que difundió el box y otros deportes. Había nacido en Buenos Aires el 27 de mayo de 1875.

Si bien durante su vida había establecido varias marcas, el máximo logro lo alcanzó unos días antes de morir, el 10 de febrero de 1914 en El Palomar, donde conquistó con su aeroplano el récord mundial en altura: 6225 metros.

Detalles de su vida y sus hazañas, las puede ver haciendo clic a continuación: www.marambio.ag/fallnewbery.html



12

**Reiteramos este aviso a los antárticos que cumplieron una
invernada o más en bases antárticas
Quienes son, por ley de la Nación Argentina, "Expedicionarios al
Desierto Blanco"**



Se les informa a los antárticos que estuvieron integrando dotaciones anuales en bases antárticas, que en la página web de la Fundación Marambio. están los nombres de casi la totalidad de ellos, pero por mala información hay algunos que faltan de las nóminas o sus datos están con error.

Pueden comprobarlo, haciendo clic a continuación:
www.marambio.aq/dotaciones/index.html , allí están todas las dotaciones de las bases antárticas permanentes, transitorias y desactivadas y dentro de las mismas por año.

Si usted o algún familiar, camarada o amigo no figura con el nombre y apellido o no está correcto, le solicitamos que nos avisen a: info@marambio.aq que, de comprobar el error, lo agregaremos a la nómina de su dotación anual, también puede llamarnos por teléfono al (11) 4763-2649 o al celular (11) 4404-5206 informándonos todos los datos completos, pero por email es más práctico.

En el subtítulo de este aviso dice que va dirigido a los "Expedicionarios al Desierto Blanco" y esto es debido a que la Ley de la Nación 25433/01, autoriza el personal, que haya realizado campañas invernales en las bases antárticas, a agregar su grado y/o título, dicha expresión.

Texto de esta Ley e información al respecto, haga clic a continuación:
www.marambio.aq/ley25433.html

Aprovechamos esta oportunidad para pedirle a los Antárticos que nos hagan llegar sus antecedentes y fotografías ya que cada uno de ustedes tiene su legajo personal en esta Fundación.

Se solicita que divulguen este aviso entre los camaradas antárticos.



Boletines de noticias anteriores

Tome conocimiento de ellos; tienen importantes notas que no se puede perder





Saluda en nombre de la Fundación Marambio



Dr. Juan Carlos LUJÁN
Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)
Presidente - Fundación Marambio

**Cuando llegaste apenas me conocías.
Cuando te vayas me llevarás contigo...**

